

SAYI : 2011 / 343

TARİH 6.10.2011

KONU : Alsancak Limanı Toplantısı ve Gümrük Bilge Sistemi'nde İhracat Beyannamesi Sorgulaması.

Sayın Üyemiz

İLGİ: 04.10.2011 tarih ve 2011/339 sayılı yazımız.

1. İzmir Gümrük ve Muhafaza Başmüdürü Sayın Nazım BÜTÜN'ün katılımıyla 30.09.2011 tarihinde TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü'nde yapılan "**Liman hizmetlerindeki kalitenin ve liman verimliliğinin artırılması -başta ambar giriş listeleri olmak üzere, gümrük ve operasyonel hizmetlerin gerçekleştirilmesinde liman işletmeciliğinin rehabilite edilmesi-**" konulu toplantı ile ilgili "**Toplantı Sonuç Raporu**" EK-A'da gönderilmiştir.

2. Söz konusu toplantıda gündeme getirilen "**Gümrük Bilge Sistemi'nde İhracat Beyannamesi Sorgulaması**" sorunu ile ilgili olarak Odamızca yapılan değerlendirmede; gemilerimize yüklenen ihracat eşyalarının, ihracat işlemlerinin bitip bitmediğinin sorgulanması ve ihracat işlemi tamamlanmamış eşyaların gemilere yüklenerek çok ciddi hatalara –*örneğin kaçakçılığa*- sebebiyet vermemesi için, bahse konu yüklere ait en son gümrük bildirimini beyan eden taraf –*gemi acentesi*- olarak, gümrük beyannamesinin yalnızca statüsünü -*örneğin "Çıkabilir/ Tescil/Muayene, vb."*- öğrenebileceğimiz bir "**Beyanname Sorgulama**" sisteminin gemi acentelerine de açılması konusunda Gümrük Müsteşarlığı'nca bir çalışma yapılmasına ihtiyaç duyulduğu tespit edilmiştir. Konu hakkında İzmir Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğüne ilgi ile yazılan talebimiz EK-B'de gönderilmiştir.

Bilgi ve görüşlerinize sunulur.

Saygılarımızla,

Halil N. HATİPOĞLU  
Şube Müdürü

**EKLER** \_\_\_\_\_ :

EK-A (Toplantı Sonuç Raporu)

EK-A ("Gümrük Bilge Sistemi'nde İhracat Beyannamesi Sorgulaması" konulu ilgi yazı)

H.H./05.10.2011



SAYI : 2011 / 343

TARİH 6.10.2011

KONU : Alsancak Limanı Toplantısı ve Gümrük Bilge Sistemi'nde İhracat Beyannamesi Sorgulaması.

**EK-A**

30 EYLÜL 2011

**Liman Hizmetlerindeki Kalitenin ve Liman Verimliliğinin Arttırılması Toplantısı Sonuç Raporu**

**1. Toplantının Konusu:**

Liman hizmetlerindeki kalitenin ve liman verimliliğinin arttırılması yönünde müşteri memnuniyeti esasıyla liman kullanıcılarının talep ve önerilerinin değerlendirilmesi, başta ambar giriş listeleri olmak üzere, gümrük ve operasyonel hizmetlerin gerçekleştirilmesinde liman işletmeciliğinin günün koşullarına ve ihtiyaca denk düşecek şekilde yeniden rehabilite edilmesi.

**2. Toplantının Tarihi ve Yeri:**

30.09.2011 – TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü Toplantı Salonu.

**3. Toplantıda Görüşülen Konular:**

**a.** İzmir Gümrük ve Muhafaza Baş Müdürü tarafından, toplantının ana konusunun, ithalat yüklerinde ambar listelerinin gümrüğe geç intikal ettirilmesi (*Gümrüğe yapılan bir şikâyetle bu sürenin 6 güne kadar uzadığı bildirilmiş*) nedeniyle, gümrük işlemlerindeki yavaşlıktan şikâyetçi olunduğunu bildirilmiş ve ambar kayıt listelerinin nasıl bir süreçten geçirildiği konusunda TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü yetkililerinden bilgi talep etmiştir.

**b.** TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü yetkilileri, ambar listelerinin işleyişi ile ilgili bilgilendirme yapmışlardır. Liman işletmesinin ambar listesi işlemini manuel yapması (2 defa kontrol) sebebiyle işlemlerin yavaş yürüdüğü ve geminin tahliyesinin bitiminden en erken 1 gün sonra ambar listelerinin verilebildiğinin anlaşılması üzerine, İzmir Gümrük ve Muhafaza Baş Müdürü tarafından gemi tahliyesi bitmeden gümrüğe parçalı ambar listesi verilmesi teklifinde bulunulmuştur.

**c.** TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü yetkilileri, gemi puantajlarının konteyner bazında yapıldığını, taşıma senedi bazında bir kontrolün işlemi daha da uzatacağını iletilmişlerdir.

**d.** Aliağa bölgesinde hizmet veren konteyner limanlarında bu sorunun yaşanmadığı paylaşılarak, Nemport Limanı İşletmesi'nde liman adına gümrük işlemlerini takip eden Birleşik Gümrükleme yetkilisi tarafından, tüm sistemin, gemi operasyonunda el terminallerinden başlayarak liman bilgisayar sistemi üzerinden takip edildiği, böylece birkaç kere evrak giriş ve kontrol işlemlerine gerek kalmadığı, ayrıca hatanın tamamen önlediği bilgisi paylaşılmıştır.

**e.** TCDD Limanı Bilgi İşlem yetkilileri, halen İzmir Limanı'nda el terminallerinin çalışmadığını, ancak 1 ay içinde sistemi aktif hale getireceklerini bildirmişlerdir. TCDD Liman İşletmesi Müdürü, el terminallerinin aktif hale gelmesiyle, bu işlemlerin özel limanlardaki gibi ekstra işlem yapılmadan takip edileceğini, bunun Ekim ayı içinde gerçekleştirileceğini iletilmiştir.

**f.** Gümrük Müşavirleri Derneği Başkanı tarafından; kapı kayıtlarının D kapısından alınması ve D kapısının limanın en uzak noktası olması sebebiyle yaşanan zaman kaybından bahsetmiştir. Ayrıca, liman operatörlerinin paydos saatlerinde normalden önce iş bırakma ve paydos sonrası işe normalden geç başlamaları konusu dile getirilerek bu konuda önlem alınmasını talep etmiştir. TCDD Liman İşletmesi Müdürü; operatörlerin işe



SAYI : 2011 / 343

TARİH 6.10.2011

**KONU : Alsancak Limanı Toplantısı ve Gümrük Bilge Sistemi'nde İhracat Beyannamesi Sorgulaması.**

başlama/paydos saatlerine uyması konusunun sendika üzerinden uyarılacağını, liman çıkış kapıları ile uygulamaların kısa zamanda düzene gireceğini, ardiyelerin internet üzerinden yapılabilmesi ile ilgili talebi TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne iletceğini belirtmiştir.

**g.** Gümrük Müşavirleri Derneği Başkanı, ambar listeleri konusuna geri dönerek acenteleri suçlayıcı ifadeler kullanmış, acentelerin ordino ve konşimento ücreti adı altında ücretler almalarına rağmen, ambar listesi gibi işlemleri hızlandırmak için gereken gayreti/işbirliğini göstermediklerini, acentelerin beyanname takip etme yükümlülüğünde olmalarına rağmen gümrük komisyoncularından beyanname fotokopisi almak için baskı yaptıklarını iddia etti. Acente temsilcileri buna karşı çıktılar. Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Meclis Üyesi Yiğit ÖZBÜTEV Odamız adına söz alarak, şu anki şartlarda ihracatçı ve ithalatçılarımıza düzgün hizmet vermek için, limanın, gümrüğün, acentelerin ve diğer hizmet veren birimlerin birbirleriyle hep koordineli çalıştıklarını, ama maalesef gümrük komisyoncularından aynı desteğin görülemediğini ifade etmiştir. Toplantı hitamında Gümrük Müşavirleri Derneği Başkanı ile görüşülerek, acenteler ile gümrük müşavirlerinin aynı sahada operasyon yürüttükleri, bir sorun tespit edildiğinde bunun iki kurum arasında görüşülmesi gerektiği, sorunları dile getirme yerinin bu toplantının gündemi olmadığı, ihtiyaç olduğu takdirde iki kurum yetkilileri ve üye temsilcilerinin katılımıyla bir toplantı düzenlenebileceği bildirilmiştir.

**h.** ARKAS firması yetkilisi tarafından; 01.12.2011'de yürürlüğe girmesi beklenen yeni gümrük kanunu uyarınca **kâğıtsız beyanname** döneminin başlayacağı belirtilerek, ithalat işlemleri sürecinde firmaların ardiye yatırma ve mallarını çekme sürecinde basılı bir ithalat beyannamesi olmayacağından bahisle, gümrük BİLGE sistemi ile liman işletme sisteminin entegre olup olmayacağı, bu konuda TCDD Liman İşletmesinin ne gibi önlemler aldığı soruldu. ARKAS ve MSC firması yetkilisi tarafından ayrıca; acentelerin ihracat beyanname bilgilerine gümrük sisteminden ve gümrük memurlarından erişim imkânının olmaması, yeni uygulamada basılı bir beyannamenin de bulunmaması nedenleriyle, **ihracat beyanname takip ve kontrolünün nasıl yapılacağı** İzmir Gümrük ve Muhafaza Baş Müdürü'ne sorulmuştur. Gümrük ve Muhafaza Baş Müdürü tarafından, Oda olarak bu sorunun kendilerine iletilmesi tavsiye edilmiştir.

**4. Toplantıya Katılanlar:**

İzmir Gümrük ve Muhafaza Baş Müdürlüğü  
TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü  
Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi  
Ege Bölgesi Sanayi Odası  
Deniz Nakliyecileri Derneği  
Gümrük Müşavirleri Derneği  
Ege İhracatçı Birlikleri  
Özel Sektör Temsilcileri

**5. Sonuç ve Teklifler:**

Toplantıda alınan kararlar aşağıdadır:

**a.** Yapılan koordinasyon toplantısının 2 ayda bir Çarşamba günleri düzenlemesine, ikinci toplantının Aralık 2011 ayı başında yapılmasına, toplantıya katılan ilgili meslek oda ve derneklerince gündem hazırlanıp toplantı öncesinde İzmir Gümrük ve Muhafaza Baş Müdürlüğü ve TCDD Liman İşletme Müdürlüğüne gönderilmesine,



SAYI : 2011 / 343

TARİH 6.10.2011

KONU : **Alsancak Limanı Toplantısı ve Gümrük Bilge Sistemi'nde İhracat Beyannamesi Sorgulaması.**

b. İzmir Limanı'ndaki el terminallerinin Ekim 2011 ayı içinde faaliyete geçirilmesi konusunda gayret gösterilmesine,

c. TCDD Liman İşletme Müdürlüğüne; taşıma senedi bazında yük işlemlerinin kayıt altına alınması faaliyetlerinin hızlandırılması için gerekli tedbirlerin alınmasına,  
karar verilmiştir.

### Raporu Tanzim Edenin

Adı ve Soyadı : Alper TERZİOĞLU  
Görevi : İMEAK DTO İzmir Şubesi - Uzman  
Tarih : 30.09.2011



SAYI : 2011 / 343

TARİH 6.10.2011

KONU : Alsancak Limanı Toplantısı ve Gümrük Bilge Sistemi'nde İhracat Beyannamesi Sorgulaması.

2011/339

EKİM 2011

4

Gümrük Bilge Sistemi'nde İhracat Beyannamesi Sorgulama.

**İzmir Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü**  
İzmir

1. Gümrük Müsteşarlığı'nca 01.12.2011 tarihine kadar Türkiye'nin ihracat ve ithalatının % 90'ndan fazlasını yapan 93 Gümrük Müdürlüğü'nde kâğıtsız beyanname uygulamasına geçileceği öğrenilmiştir. Söz konusu uygulamada; ihracat özet beyan veren üyemiz acentelerin, ihtiyaç duyduğu ihracat detay beyan gibi evrakların artık basılmayacağından yola çıkılarak, bu evrakların -*özet beyan bilgilerinin*- doğru olması için, taşıyıcı şirketlere bir şekilde ulaştırılması gerekmektedir.
2. Konu ile ilgili mevcut uygulamada;
  - a. Bazı bölgelerde -*örneğin Ambarlı Gümrüğünde*- ilgili gümrük memuru tarafından yüklenmesinde sakınca olmayan ihracat yüklerine ait ihracat beyanname kopyası gemi acentelerine gümrük müşavirleri tarafından bırakılarak işlem yapılırken, bazı bölgelerde -*örneğin İzmir ve Aliğa Gümrüklerinde*- bu uygulama neticesinde acentelere bilgi verilmediği,
  - b. Gemi acenteleri, ihracat ile ilgili gümrük memuruna gelen beyanname üzerinden işlem yapmaya çalışırken; söz konusu ihracat beyannamesinin, gümrük sistemi üzerinde gerçekten "**İhraç edilebilir (Çıkabilir/Yüklenebilir)**" olup olmadığına, bazı gümrük idarelerinde -*örneğin Aliğa Gümrüğünde ihracat ile ilgili gümrük memurlarında*- bu sistemin olmaması nedeniyle sorgulanmadığı,
  - c. Gemi acenteleri olarak, gemilere **yüklenen eşyaların ihracat işlemlerinin bitip bitmediğini sorgulamanın** öncelikli bilgi ihtiyacı olduğu; bu ihtiyacın, hâlihazırda ihracat özet beyanın gemi kalkışından 24 saat sonra kadar verilmesi ile karşılanabildiği tespit edilmiştir.
  - d. 1 Aralık 2011 tarihine kadar 93 Gümrük Müdürlüğü'nde geçilecek olan yeni dönemde ise -*örneğin İzmir Gümrük Müdürlüğü için 1 Aralık 2011 tarihinin planlandığı öğrenilmiştir*-, bu bilgiyi sorgulayacak bir sistemin acentelere de açılması ihtiyacı doğmaktadır.
3. Bu soruna çözüm önerisi olarak; gemilerimize yüklenen ihracat eşyalarının, ihracat işlemlerinin bitip bitmediğinin sorgulanması ve ihracat işlemi tamamlanmamış eşyaların gemilere yüklenerek çok ciddi hatalara -*örneğin kaçakçılığa*- sebebiyet vermemesi için, söz konusu yüklere ait en son gümrük bildirimini beyan eden taraf -**gemi acentesi**- olarak, gümrük beyannamesinin yalnızca statüsünü -*örneğin "Çıkabilir/ Tescil/Muayene, vb."*- öğrenebileceğimiz bir "**Beyanname Sorgulama**" sisteminin gemi acentelerine de açılması konusunda Gümrük Müsteşarlığı'nca bir çalışma yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır.



SAYI : 2011 / 343

TARİH 6.10.2011

KONU : Alsancak Limanı Toplantısı ve Gümrük Bilge Sistemi'nde İhracat Beyannamesi Sorgulaması.

Bilgi ve görüşlerinize arz olunur.

Saygılarımızla,

**Géza DOLOGH**  
Yönetim Kurulu Başkanı

H.H./04.10.2011

